

## 프로그램 관리자들이 드리는 말씀



송구영신. 2021 년에 다들 안녕하셨기를 바라며 2022 년 새해에는 우리 모두 정상적인 생활에 한 발 더 다가가기기를 기원합니다. 곧 3 년 차에 접어들 코로나바이러스로 인한 팬데믹은 엄청난 시련을 불러왔고 많은 분들이 가슴 아픈 상실을 경험하셨습니다. 전문가들은 이 바이러스가 당분간은-심지어 독감처럼 영원히- 우리 곁을 떠나지 않을 거라고 예측하고 있습니다. 안전을 위해 우리는 계속 변화하는 일상에 적응해 나가야 할 것입니다. 하지만 저희는 희망을 품고 새해를 시작하고자 하며 저희 SR 520 다리 교체 및 HOV 프로그램팀은 지난 한 해 동안 Seattle 주요 도로 개선 부문에서 많은 진전을 이루었습니다.

본 "일 년 회고" 보고를 통해 저희는 2021 년 주요 프로젝트 진행 현황을 요약해 드리고 2022 년에 계획된 핵심 공사 내역을 미리 알려 드리고자 합니다. SR 520 상의 지진에 취약한 교량들을 교체하고 기타 주요한 안전, 이동성 및 환경적 개선 사항을 추가하는 것은 실로 방대한 작업이라 할 수 있습니다. 수 십억 달러가 투자된 이 복합 운송 프로젝트로부터 시민들은 어떤 혜택을 받고 계신 지 저희는 지속적으로 정보를 드리고자 합니다.



올해에는 SR 520 회랑 내에 몇 가지 눈에 띄는 변화가 있을 것입니다. 고속도로 위를 덮는 Montlake lid 의 동서 양방향 확장도 그런 변화 중 하나입니다. 또한 Union Bay 를 가로지르는 더 안전한 동쪽 방향 SR 520 신축 교량 건설 공사 및 SR 520 와 I-5 급행차로 간 가역 차선과 HOV 링크의 구조물 공사에도 큰 진척이 있을 예정입니다. 그리고 우리의 모든 프로젝트 계약에서 형평성과 포용성의 원칙을 계속해서 추구할 것입니다.

시간을 내셔서 이 길지 않은 보고서를 읽어 보시길 바랍니다. SR 520 프로그램에 관심을 가져 주신데 항상 감사드리며 저희가 SR 520 회랑 개선을 통해 여러분께 안전성과 이동성 상의 혜택을 제공하기 위해 노력하는 동안 인내심 있게 지켜봐 주신 점에 대해서도 감사드립니다.

질문이 있으시면 알려 주십시오. 연락 방법은 아래에서 찾으실 수 있습니다.

여러분 모두와 가족, 친구들에게 2022 년 빛나는 한 해가 되기를 기원합니다!



Omar Jepperson  
관리자, SR 520 교량 대체 및 HOV 프로그램



Dawn Yankauskas  
부 관리자, SR 520 교량 대체 및 HOV 프로그램

# 2021 년 SR 520 주요 이정표

## 1 월

- WSDOT 지역 사회 기반의 계약 지지 단체 및 지역 내 소수자, 여성 및 참전 용사 소유 기업(MSVWBE) 과의 네트워킹을 위한 **연간 메가 프로그램 지역사회 파트너 회의를 개최**하여 프로젝트 최신 현황을 공유하고 다가오는 업무 기회 논의.

## 2 월

- 1 월과 2 월, 두 번의 주말에 걸쳐 **작업반의 휴무 없는 작업을** 통해 Montlake 의 고속도로 위를 덮는 조경 녹지 Lid 및 환승 허브의 지지 구조를 구성하는 **최초 84 개 콘크리트 대들보 설치** 작업
- **WSDOT 및 연방고속도로청(FHA)**이 다가오는 SR 520 Portage Bay 다리와 Roanoke Lid 프로젝트를 위한 [전국 환경 정책법 재평가 \(PDF 1.3MB\)](#) 완료. 이 보고서는 수년에 걸친 지역사회의 설계 과정 참여의 결과물을 포함한 동 프로젝트의 설계 관련 여러 최신 내용을 평가함. 그 결과 업데이트된 설계 변경으로 중대한 새로운 환경 영향은 없다는 결론을 도출하여 프로젝트가 진행될 수 있게 됨.



Montlake Lid 의 토대가 되는 최초 84 개 대들보를 설치함으로써 Lid 가 형체를 갖추게 됨.

## 3 월

- **Montlake 프로젝트 작업반들이** 주말에 걸친 고속도로 폐쇄 기간 동안 Montlake lid 건설을 위해 **30 개의 대들보 추가 설치.**
- **SR 520 직원들이** 연간 Montlake 프로젝트 일반인 대상 연간 **설문 조사 결과 수집.** 이 설문 조사는 우리 건설 프로젝트의 지역사회 원조 노력과 커뮤니케이션 방법에 대해 지역사회 구성원들이 의견을 개진할 기회를 제공함.
- SR 520 및 Alaskan Way 고가교 대체팀이 **비대면으로 계약업체 회의를 개최**하여 소수자, 여성 및 참전용사 소유의 중소기업체들을 위한 **계약 수주 기회 부각.**

## 4 월

- 작업반이 6 일 밤 동안 Montlake lid 바닥판에 콘크리트를 붓는 작업을 완료함으로써 **Montlake lid 가 형체를 갖추기 시작.**
- **SR 520 부유교가** 2016 년 4 월 25 일 개통 5 주년 기념.



작업반이 대형 교량 바닥판 포장 장비를 사용하여 SR 520 도로 위에 건설될 Montlake lid 용 콘크리트 포장 중. Lid 내 동 구간에 대한 6 차레 야간 콘크리트 붓기 작업 중 첫 번째에 해당. 우측: Montlake lid 콘크리트 붓기 작업에 사용된 장비의 또 다른 전경.

### 5 월

- **작업반이** 예전 Montlake Market 과 76 주유소가 있던 부지에서 **지하 연료 저장 탱크 제거**. 이는 이 장소에서 오염된 토양을 제거하기 전 핵심 단계.
- **WSDOT SR 520/I-5 급행차로 연결 프로젝트** 계약을 **Walsh Construction** 에 수여. 이 프로젝트는 2021 년 후반부에 공사 시작.

### 6 월

- **SR 520 Montlake 프로젝트팀이** 앞으로 몇 달 동안 계획된 공사 활동에 대한 **온라인 오픈 하우스**와 대중 여론 수렴 기간 개최.
- **작업반이** Montlake Boulevard 옆 우측 SR 520 지하에 **54-인치 직경의 물 공급 라인 설치 완료**.

### 7 월

SR 520 건설에서 다음 주요 단계인 [SR 520/I-5 급행차로 연결 프로젝트가](#) 비대면 공청회와 함께 시작. 이 프로젝트는 Eastside 와 South Lake Union 사이에 새롭게 개선된 환승 및 카풀용 연결 공간을 건설할 예정.



좌측: 작업반이 Montlake Boulevard 의 교통량을 향후 건설될 freeway lid 구조로 이동시키기 위한 준비 작업 중. 우측: 작업반이 Montlake 지역 예전 76 주유소 부지 오염 토양 제거 중.

## 8 월

- **Montlake Bridge** 가 WSDOT 의 북서 지역 작업을 맡은 계약업체 작업반들의 강철 격자형 바닥판 교체 작업을 위해 **26 일간 폐쇄**. Montlake 프로젝트 작업자들은 이 기간 동안 Montlake Boulevard 일부 굴착을 포함 예전 Montlake Market 및 주유소 부지에서 오염 토양 제거함.
- 작업반이 예전 고가 도로를 철거하고 Montlake lid 를 서쪽으로 확장할 준비 작업으로 **Montlake Boulevard 를 Montlake lid 구조로 전향**.
- **SR 520/I-5 급행차로 연결 프로젝트 착공**.
- Portage Bay 다리 건설 공사 시작 전, **SR 520 직원들이 Seattle 시에 Shoreline 허가 신청서 제출**.



작업반이 대형 갠트리 크레인(고가 운송용)을 사용해 Union Bay 를 통과하는 동향 SR 520 다리 신축을 위해 최초의 대들보 설치.

## 9 월

- 작업반이 Montlake 과 부유교 사이에 Union Bay 를 가로지르는 동향 SR 520 다리 신축을 위해 **최초의 대들보 배치**.
- **Montlake** 프로젝트를 수주한 계약업체인 **Graham** 이 소수자, 여성 및 참전용사 소유 업체들의 계약 수주 기회 관련 **비대면 및 현장 이벤트 개최**.
- **SR 520** 팀 지역 계약 포럼에 **참가하여** Puget 해협 지역 전반의 주 정부 기관을 계약 수주 기회를 찾고 있는 중소기업 및 협력업체들을 연결.



좌측: 작업반이 Montlake Boulevard 고가 해체 및 철거. 우측: Graham Contracting Ltd.이 Montlake 프로젝트 참여에 관심있는 하청업체들과 만나는 현장 이벤트 개최.

### 10 월

- 작업반이 이틀에 걸쳐 다양한 철거용 중장비를 사용하여 **Montlake Boulevard** 고가 철거.
- 작업자들이 한 달 후 고가 도로를 철거할 수 있도록 **Lake Washington Boulevard** 출구 차선이 **Montlake lid** 로 전향.

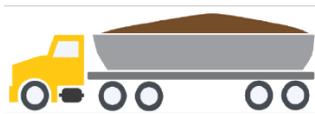
### 11 월

- **WSDOT** 15 년 만에 처음으로 대대적으로 업데이트되어 정보 찾기가 쉬워진 새로운 [웹사이트](#) 론칭.
- 작업자들이 주말 동안 고속도로 폐쇄 후 예전 **Lake Washington Boulevard** 고가 철거.

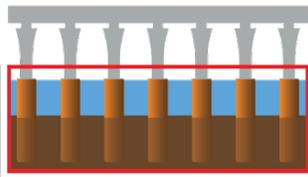
### 12 월

- **SR 520** 담당자들이 2024 년 초반 부 착공을 목표로 Portage Bay 다리 및 Roanoke Lid 프로젝트를 위한 설계 및 계약 문서 작업 계속.

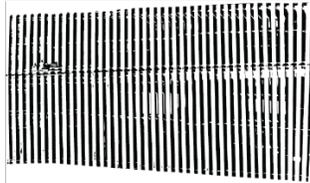
## 숫자로 본 2021 년



**19,000** 톤



**75** 개 수직 통로



**194** 개 대들보



**1,200** 명 작업자

- Montlake Market 과 주유소 부지 정화 노력의 일환으로 거의 **19,000** 톤에 달하는 오염된 토양 제거.
- Washington 호수 바닥에 향후 건설될 동향 다리용 **75** 개 지지 구조물 모두 설치.
- Montlake lid 와 Union Bay 를 가로지르는 새로운 동향 차선 건설을 위한 **194** 개 콘크리트 대들보 설치.
- Montlake 프로젝트 및 SR 520 재건을 위한 SR 520 / I-5 급행차로 연결 프로젝트에 **1,200** 명 이상의 작업자들 참여.



**4,400 명의 참석자**



**847 번의 이메일과 전화**

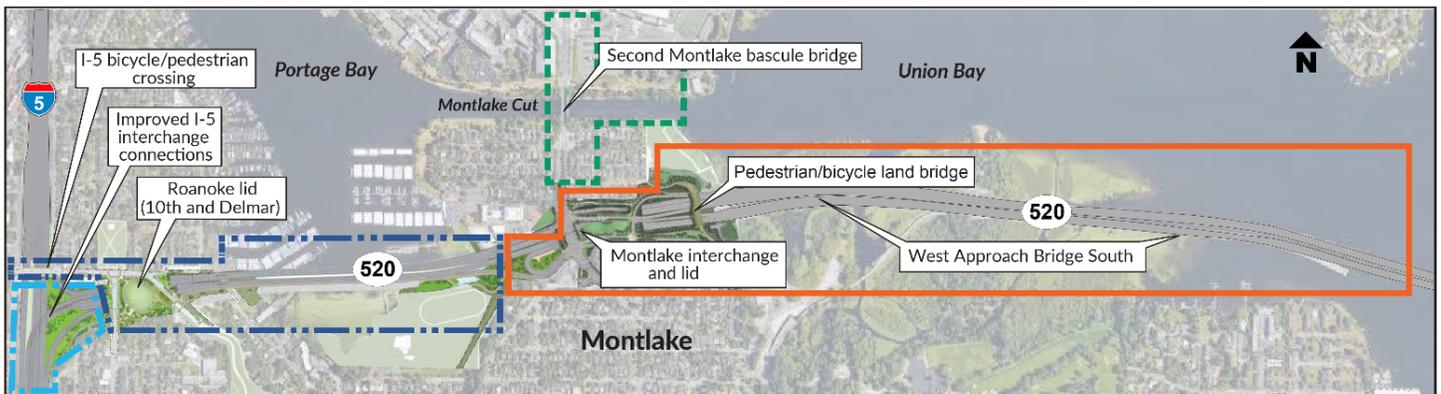


**122 개 회의 개최**



**137 개 업체**

- SR 520 비대면 공청회에 4,400 명 이상 참석.
- SR 520 담당자들이 지역 사회 구성원으로부터 847 회의 이메일과 전화 메시지에 응답하고 프로젝트 핫라인으로 실시간으로 수백 건의 통화 참여.
- SR 520 담당자들이 지역 사회 및 내부 파트너 및 지지 단체들과 122 회의 공청회에 참석. 이러한 파트너들에는 워싱턴 소수자 계약업체 전국 협회, Tabor 100, 미국 엔지니어링 기업 협의회 및 소수자 사업 개발 기구 등이 포함.
- SR 520 재건이 시작된 2011 년 이후 137 개의 소수자, 여성 및 참전용사 소유 기업들이 SR 520 프로그램에 참여.



**SR 520/I-5 Express Lanes Connection Project**  
 Construction started: 2021  
 Estimated duration: 3 years

**Portage Bay Bridge and Roanoke Lid Project**  
 Construction estimated start: 2024  
 Estimated duration: 6 years

**Montlake Cut Bascule Bridge Project**  
 WSDOT will coordinate with community stakeholders and agency partners regarding project scope and timing

**Montlake Project**  
 Construction started: 2019  
 Estimated duration: 4-5 years

SR 520 의 현재 및 향후 프로젝트 지도. 위의 이미지에 클릭하면 더 확대해서 보실 수 있습니다.

## SR 520 의 2022 년 및 그 이후 계획

2022 년은 SR 520 프로그램에서 또 하나의 중요한 한 해가 될 것으로 보입니다:

- **SR 520 Montlake 프로젝트 공사:** 우리는 Montlake 에서 부유교 사이에 세 개의 동향 차선을 계속 건설할 계획입니다. 작업자들이 Montlake lid 를 동서로 확장하고 SR 520 위로 자전거 및 보행자용 다리가 형태를 갖추기 시작하며, Montlake Boulevard 지하에 자전거 및 보행자용 터널을 건설할 것입니다. 공사가 진행되는 동안 저희의 지역 사회 지원 노력에 대해 계속해서 의견을 주시기 바랍니다. 저희 [연간 Montlake 프로젝트 지원 관련 설문 조사가 시작](#) 되었습니다 - 여러분의 의견을 기다립니다.
- **SR 520/I-5 급행 차로 연결 프로젝트:** 다가오는 해에 작업자들은 SR 520 과 I-5 급행차로 사이에 버스와 카풀 차량을 위한 가역 경사로, I-5 급행 차로를 따라 새로운 가역 환승/HOV 차선을 Mercer Street 과 SR 520 과 I-5 를 잇는 두 인터체인지 간에 건설할 예정입니다. 또한 Mercer Street 에서 버스 및 카풀 차량용 I-5 급행 차로로의 진입 차선/출구 차선도 조정될 계획입니다.

- **Portage Bay 다리 및 Roanoke Lid 프로젝트:** 저희는 2022 년 후반부에 이 프로젝트 광고, 2023 년 여름 설계-건설 계약 수여 및 2024 년 착공을 준비하면서 설계 개선과 계획 작업을 계속해 나갈 것입니다. 프로젝트의 주요 내용으로는 지진에 취약한 Portage Bay 다리를 대체하고 지역사회를 연결하는 lid 를 Roanoke Park 인근에 신축하며, Portage Bay 을 가로질러 SR 520 Trail 을 연장하며 다리에서 흘러나오는 빗물을 처리하기 위한 새로운 폭우 처리 시스템을 제공하는 것이 포함됩니다.
- **다양성 및 포용성 있는 계약 프로그램:** 2022 년에 우리는 두 건설 프로젝트 관련 계약 수주 기회를 제공하는 데 있어 계속해서 지역 사회 파트너들과 협력하고자 합니다. 저희 프로젝트팀과 함께 소수자, 여성 및 참전 용사 소유 기업 및 중소기업 참여(MSVWBEs)에 있어서 WSDOT 의 자발적인 목표인 26%를 도달 및 초과하기 위해 노력할 것입니다. 이 목표는 소수자 소유 기업 10%, 여성 소유 기업 6%, 참전 용사 소유 기업 5% 및 중소기업 5%로 더 세분화됩니다.
- **프로그램 펀딩:** 2021 년 비용 추정에 기반할 때 SR 520 프로그램은 남아 있는 두 개의 프로젝트를 완수하기 위해 대략 6 억 달러의 추가 자금이 필요합니다. 비용이 증가한 이유는 프로젝트 범위가 업데이트되었고 공학적 개선 사항, 시장 상황 및 프로그램 완료 기간이 5 년 연장된 것과 관련한 비용 인상 때문입니다. 주지사님이 제안하신 2022 년 추경 예산에는 SR 520 프로그램 펀딩을 위한 4 억 6 천만불 추가분이 포함되어 있습니다. 주의회가 주지사님의 예산 제안을 승인하게 되면 Portage Bay 다리 및 Roanoke Lid 프로젝트를 추진하는데 필요한 펀딩이 제공되게 됩니다. 주지사님의 예산 제안에는 Montlake Cut Bascule 다리 프로젝트 진행에 필요한 대략 2 억불의 잔여 펀딩은 포함되지 않았습니다.

더 자세한 정보는 [저희 프로젝트 웹페이지](#)에서 보실 수 있습니다.



SR 520/Montlake Boulevard 인터체인지를 지나 동쪽 방향으로 본 전경. 건설 중인 Montlake lid 가 포함됨.

## SR 520 공사 관련 연락처 및 최신 정보 받는 방법:

- 각각의 건설 프로젝트 관련 시급한 질문이나 우려 사항이 있으시면 저희 24-시간 핫라인으로 **전화** 또는 **문자**를 보내시기 바랍니다.
  - **SR 520 Montlake 프로젝트:** 206-775-8885
  - **SR 520/I-5 연결 프로젝트:** 206-316-2559
- SR 520 관련 일반 문의 사항은 SR 520 프로그램 정보 라인인 206-770-3554 로 월-금 오전 8 시 – 오후 5 시에 **전화** 주세요.
- 계약 기회 관련 상세 정보를 원하시면 WSDOT 메가 프로그램 다양성 및 포용성 담당자인 [Regina Glenn](#) (425-503-7212)에게 전화나 이메일로 문의하시기 바랍니다.
- 이번 프로젝트나 공사 활동 관련한 질문이 있으시면 SR 520 담당자들에게 [이메일](#)을 보내시기 바랍니다.
- 우리 프로젝트 관련 일반 정보를 보시려면 [SR 520 프로그램 웹사이트](#)를 방문해 주시기 바랍니다.
- 도로 폐쇄나 건설 공사의 영향 관련한 최신 정보를 보시려면 [SR 520 건설 공사 코너](#)를 방문해 주시기 바랍니다.。
- 트위터에서 [@wsdot\\_520](#) 로 팔로우 하셔서 SR 520 프로그램 관련 주요 뉴스와 최신 소식을 접하시기 바랍니다.
- 저희 [이메일 업데이트](#)에 등록하세요.