



운송 제도 계획

워싱턴주 운송국(Washington State Department of Transportation, WSDOT)은 5 년마다 워싱턴주 운임 제도 계획(Washington State Freight System Plan, FSP)을 갱신합니다. 현재 갱신 작업이 진행 중이며, 2022 년 말에 완료될 예정입니다. 해당 작업에서는 트럭과 항공, 철도 및 화물선을 포함한 모든 운송 이동 방식에 대한 조사가 이루어질 것입니다.

워싱턴 전역의 효율적이며 안전하고 신뢰성 높은 상품 운송은 태평양 연안 북서부 지역의 모든 경제적 측면과 더불어 지역 사회의 활력에도 아주 중요합니다. 고객 행동과 인력 부족, 원료 부족에 대한 팬데믹의 영향에 따라 항구와 공항, 고속도로와 철도, 수상 교통의 상호 연결 시스템에 대한 전국적인 논의의 목소리가 커지고 있습니다. 이러한 변화는 글로벌 공급망에 부담으로 작용합니다. 그 결과 소비자들은 운송 제도의 복잡성에 대해 알게 되었으며, 그와 일상생활 간의 연관성에 대해서도 알게 되었습니다.

주의 복합 운송 제도는 매년 6 억 톤의 화물을 처리하며, 이러한 화물의 가치는 6 억 7 천 7 백만 달러에 달합니다.

2022 년 운송 제도 계획

WSDOT 는 현재 2022 년 FSP 를 갱신하는 중이며, 다음을 통해 견고함과 회복력을 갖춘 안전한 운송 제도를 구축하는 것을 목표로 삼고 있습니다.

- 즉각적이며 장기적인 운송 제도의 필요성 확인
- 제도에 이용할 투자 전략 추천
- 빠른 속도로 부상하고 진화하는 운송 기술을 뒷받침하기 위해 필요한 정책 및 프로그램 제시
- 정책과 프로그램을 통합하여 상품 이동의 부정적인 효과로부터 지역 사회와 주변 환경 보호

FSP 에서는 워싱턴의 운송 제도에 영향을 줄 것으로 예상되는 트렌드와 문제점, 요구 사항과 더불어 미래를 대비하기 위한 여러 가지 전략을 알아볼 것입니다. 이러한 추천 항목을 성공적으로 이행하기 위해서는 현지/지역의 기관과 주 및 연방 기관, 부족 국가, 항구와 철도, 공항 및 기타 운송 관계자를 비롯한 다양한 파트너와의 협력 및 지원이 필요합니다. FSP 에서 다룰 트렌드와 문제는 다음과 같습니다.

- **경제적 활력:** 공급망 트렌드, 소싱, 생산 및 제조, 조립, 재고 및 보관, 트럭 운전자 인력 부족, 사업체 및 소비자 배달과 같은 주제 포함
- **보존:** 도로와 운송 철도, 해상 및 항공 인프라의 유지관리 및 보존에 초점
- **안전:** 안전 사고, 기름 유출, 트럭 주차 등의 주제 포함
- **이동성:** 교통 혼잡의 여파에 대한 상세 사항과 수용력, 연결성 문제 및 그에 따른 기회
- **환경:** 기후 변화, 야생 동물 보호, 환경 정의 등의 주제 포함
- **관리:** 운송 기금, 부족 관계, 태평양 연안 북서부 지역과 주/지방 정부 사이의 협력 및 파트너십 기회 등의 주제 포함

참여해 보세요

2022 년 봄과 여름, WSDOT 는 운송 전문가와 경제계 리더, 선출직 공무원과 비즈니스 및 업종 관계자, 운송 이동의 영향을 받는 지역 사회와 대중을 대상으로 조언과 의견을 요청할 예정이며, 이를 바탕으로 현재와 미래에 워싱턴주에 발생할 요구 사항을 충족할 수 있는 계획을 수립할 것입니다.

2022 년 FSP 의 초안은 2022 년 여름에 공적 검토를 위해 공개되며, 최종 FSP 는 2022 년 말에 발표됩니다.

연락처

Trevor Davis court

복합 운송 제도 플래너

FreightPlan@wsdot.wa.gov

번역 서비스

영어로 소통하는 것이 불편하시다면, (360) 705-7090 으로 전화하시거나 다음 이메일로 연락하셔서 무료 언어 지원 서비스를 요청하실 수 있습니다: TitleVI@WSDOT.WA.GOV.