Chương trình camera bắn tốc độ ở khu vực thi công

Tìm hiểu về Chương trình camera bắn tốc độ ở khu vực thi công, nguồn gốc ra đời và thông tin chi tiết về cách thức thực hiện chương trình.

Trong những năm gần đây, tình trạng lái xe không an toàn trên đường bộ ngày càng gia tăng. Trong Phiên họp lập pháp tiểu bang Washington năm 2023, chúng tôi đã yêu cầu ban hành luật sử dụng camera bắn tốc độ tại các khu vực công trường đang thi công ở tiểu bang. Dự luật này có hiệu lực vào ngày 1 tháng 7 năm 2023 và camera sẽ được lắp tại khu vực thi công từ đầu năm 2025.

Mục tiêu của chương trình là nhằm giảm tốc độ của tài xế chạy quá tốc độ trong khu vực công trường đang thi công. Việc giảm tốc độ sẽ góp phần bảo đảm an toàn và giảm thiểu thương vong.

Chương trình này có sự hợp tác của nhiều cơ quan chính phủ:

- Washington State Department of Transportation (WSDOT) chịu trách nhiệm vận hành và quản lý
- Washington State Patrol chịu trách nhiệm thi hành
- Office of Administrative Hearings chịu trách nhiệm xử lý hành vi vi phạm

Các cơ quan này cũng đang làm việc với Washington State Department of Licensing, Washington Traffic Safety Commission và các tổ chức khác cam kết đảm bảo an toàn.

Cách thức hoạt động của chương trình

Chương trình camera bắn tốc độ ở khu vực thi công dùng công nghệ Quét xác định và đo khoảng cách bằng ánh sáng (Light Detection and Ranging, LiDAR), còn gọi là LiDAR, để xác định tốc độ phương tiện. Công nghệ quét LiDAR có thể xác định chính xác tốc độ nhiều phương tiện trên nhiều làn đường ở cả hai bên đường và hoàn toàn tự động. Công nghệ quét LiDAR hoạt động bằng cách phát ra các chùm tia laser có độ hội tụ cao, không ảnh hưởng đến tầm nhìn của tài xế, hướng về phía phương tiện và tính được thời gian ánh sáng phản xạ trở lại thiết bị. Thiết bị LiDAR có thể xác định chính xác tốc độ phương tiện bằng cách tính toán thời gian xung laser phản hồi.

Phương tiện chạy quá tốc độ sẽ bị ghi hình, sau đó đội cảnh sát thuộc Cơ quan Tuần tra Bang Washington xem xét. Nếu sau khi xem xét, xác định có hành vi vi phạm, đội cảnh sát tuần tra sẽ ký thông báo vi phạm và gửi cho chủ đăng ký phương tiện trong vòng 30 ngày kể từ ngày vi phạm.

Độ chính xác của camera bắn tốc độ

Hệ thống được kiểm tra hàng ngày nhằm đảm bảo cảm biến, camera và máy tính của phương tiện hoạt động chính xác. Kỹ thuật viên sẽ phân tích kết quả kiểm tra. Nếu có bất kỳ lỗi nào, nhà cung cấp sẽ dừng các hoạt động thực thi cho đến khi các lỗi đó được khắc phục.

Mức phạt cho hành vi vi phạm

Mức phạt của Chương trình camera bắn tốc độ ở khu vực thi công, do cơ quan lập pháp thiết lập, là $0 cho lần vi phạm đầu tiên; và $248 cho lần vi phạm thứ hai và mỗi lần vi phạm sau đó. Số tiền thu được từ tiền phạt sẽ được chuyển vào các chi phí liên quan đến Chương trình camera bắn tốc độ ở khu vực thi công cho năm sau (chi phí vận hành và bảo trì) cũng như việc mở rộng chương trình (nếu được đảm bảo). Tất cả các khoản tiền còn lại sẽ được phân bổ cho Cơ quan Tuần tra Bang Washington dành cho các chương trình tuần tra và giáo dục an toàn tập trung vào hành vi điều khiển phương tiện khi bị ảnh hưởng bởi chất kích thích.

Tầm quan trọng của chương trình

Ngoài đội thi công đường bộ, rất nhiều công nhân trong đội thi công và lực lượng ứng phó khẩn cấp đã phải đối mặt với tình huống thoát chết trong gang tấc, chấn thương nghiêm trọng và tử vong tại các khu vực thi công được đánh dấu. Gần 95% số người bị thương trong các vụ tai nạn tại khu vực thi công là tài xế, hành khách hoặc người đi bộ gần đó. Mọi người đều sẽ có lợi khi chú ý và lái xe an toàn trong khu vực thi công.

Hành vi nguy hiểm, xu hướng nguy hiểm ngày càng tăng

Tình trạng lái xe nguy hiểm trên đường bộ đang gia tăng. Một số phương tiện chạy nhanh hơn bình thường rất nhiều, gây nguy hiểm cho đội thi công và người tham gia giao thông trên đường. An toàn tại khu vực thi công là vì lợi ích tốt nhất của MỌI NGƯỜI trên đường.

Số vụ tai nạn chết người tại các khu vực thi công ở Washington đã tăng từ năm vụ trong năm 2022 lên tám vụ trong năm 2023. Chúng ta cũng đã chứng kiến sự gia tăng về tổng số vụ tai nạn tại khu vực thi công trên các tuyến đường ở Washington trong vài năm qua:

- 2020: 1.149
- 2021: 1.363
- 2022: 1.313
- **2023: 1.377**

Ba nguyên nhân hàng đầu gây ra tai nạn tại khu vực thi công đều có thể phòng ngừa được. Khoảng cách phương tiện quá gần, chạy quá tốc độ và lái xe mất tập trung/không chú ý.

Chúng tôi yêu cầu tất cả tài xế trong khu vực thi công phải:

- **Giảm tốc độ** – điều khiển phương tiện theo tốc độ trên biển báo vì an toàn của bản thân
- **Cư xử tử tế** – công nhân đang hỗ trợ đảm bảo an toàn cho bạn và cải thiện đường sá

- **Tập trung chú ý** – đối với cả công nhân chỉ đường cho bạn và giao thông xung quanh
- **Giữ bình tĩnh** – chấp nhận tới trễ, xuất phát sớm hoặc đi theo một tuyến đường khác nếu có thể; không có cuộc họp hay cuộc hẹn nào đáng để ta đánh đổi mạng sống của mình