

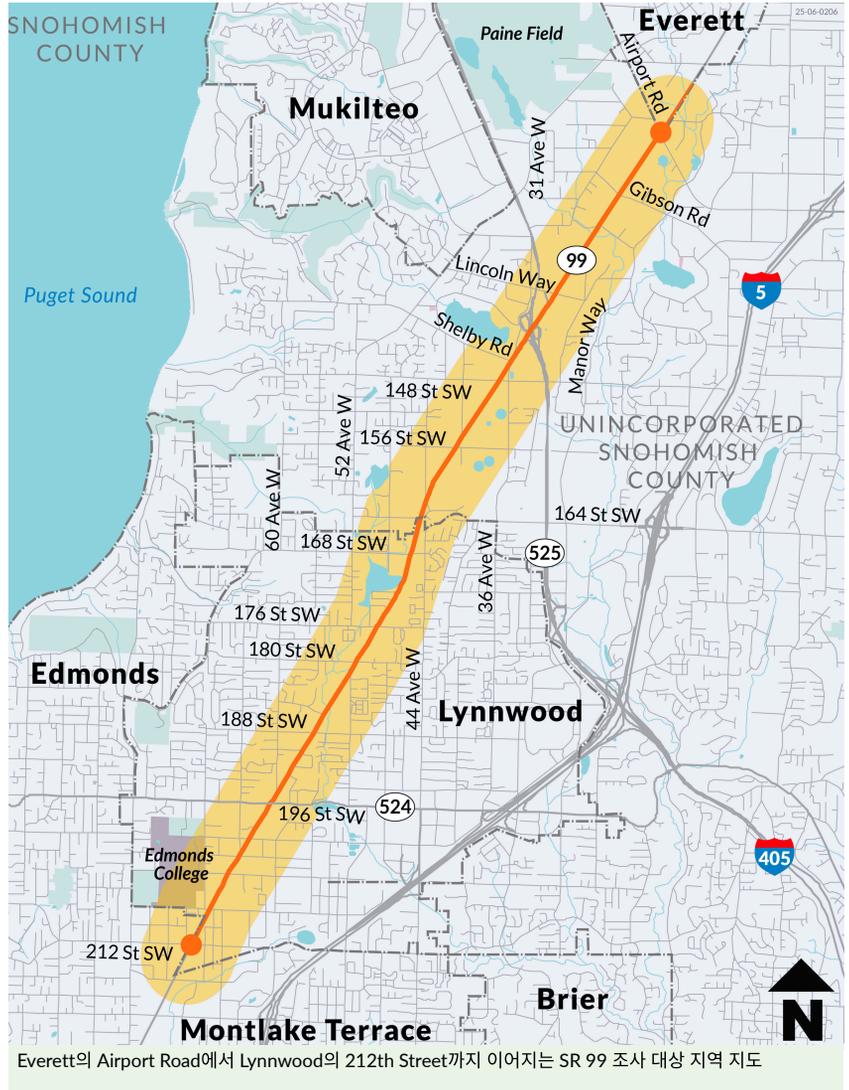
# SR 99

## Lynnwood 및 비편입 Snohomish 카운티 기획설계 조사 단계 온

### SR 99/Lynnwood 및 비편입 Snohomish 카운티 기획설계 조사의 목적은 무엇인가요?

SR 99/Lynnwood 및 비편입 Snohomish 카운티 기획설계 조사의 목적은 환경 정의 집단의 이동 관련 요구 사항을 최우선으로 삼는 동시에(주 지침에 명시된 바에 따라) 교통수단을 활발히 이용하는 사람들(보행자, 자전거 · 바퀴 달린 이동 수단 · 대중교통 이용자)을 위해 안전하고 편리한 연결편을 제공하는 개선 옵션을 개발하는 것입니다.

99번 주도(State Route 99, SR 99) Lynnwood 및 비편입 Snohomish 카운티 기획설계 조사 대상 지역 또는 SR 99 조사 대상 도로 구간은 212th Street Southwest에서 Airport Road까지 이어지며 Everett, Mukilteo, Lynnwood, Edmonds, Mountlake Terrace, Brier에 영향을 미칩니다.



**이 구역에 거주하거나 근무하거나 이동하시는 분들의 의견을 듣고자 합니다.**

연락주세요 Amber Stanley  
Amber.Stanley@Wsdot.WA.gov | 206-817-8833



# 부분 정비

이 프로젝트에는 부분 정비가 포함될 예정입니다. 부분 정비란 교차로, 도로 구간, 대중교통 정류장과 같은 특정 위치에서 안전성이나 연결성 등 식별된 문제를 해결하기 위해 시행되는 표적화된 개선 조치입니다. 이 연구 구간은 5개 구역으로 구분되며, 개선 방안은 4개의 서로 다른 패키지로 구성됩니다.

## 부분 정비: 패키지 1



기존 신호 제어 교차로에서 완전 도로로 조정



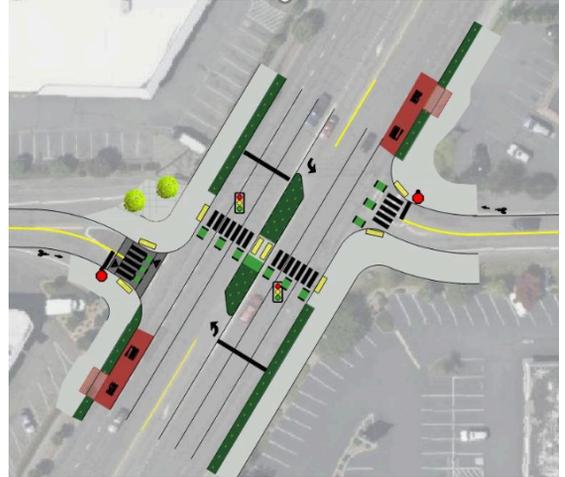
부분 정비 항목:

- 선행 보행시간
- 화물차 턱
- 우회전 전용차로 제거
- 고원식 횡단보도를 통한 우회전 전용차로 축소
- 횡단보도 도색 또는 확장
- 중앙 보행섬
- 적신호 우회전 금지
- 코너 반경 축소
- 코너 반경 축소
- 미국 장애인법(Americans with Disabilities Act, ADA) 준수 경사로
- 가로등
- 사업자 전용(Business Access & Transit, BAT) 차로 표시
- 자전거 횡단로 표시

## 부분 정비: 패키지 2



신호가 없는 교차로에 새로운 보행자 신호등 설치



부분 정비 항목:

- 측면 도로 재정렬
- 허용 유턴
- 화물차 턱
- 고원식 횡단보도
- 횡단보도 도색 또는 확장
- 중앙 보행섬
- 보행자 신호등
- 정지선 강화
- 차선 구분 강화
- 코너 반경 축소
- 미국 장애인법(Americans with Disabilities Act, ADA) 준수 경사로
- 가로등
- 자전거 횡단로 표시
- 광장
- 사업자 전용(Business Access & Transit, BAT) 차로 표시

## 부분 정비: 패키지 3



횡단보도에 새로운 미드 블록 설치로 안전 강화



부분 정비 항목:

- 중앙 보행섬
- 차선 구분 강화
- 횡단보도 도색 또는 확장
- 정지선 강화
- 미국 장애인법(Americans with Disabilities Act, ADA) 준수 경사로
- 가로등
- 보행자 하이브리드 신호등 또는 보행자 신호등
- 자전거 횡단로 표시

## 부분 정비: 패키지 4



비신호 교차로/진입로에서 완전 도로로 조정



부분 정비 항목:

- 측면 도로 재정렬
- 화물차 턱
- 횡단보도 도색 또는 확장
- 정지선 강화
- 코너 반경 축소
- 미국 장애인법(Americans with Disabilities Act, ADA) 준수 경사로
- 가로등
- 자전거 횡단로 표시
- 광장
- 사업자 전용(Business Access & Transit, BAT) 차로 표시
- 진입로 축소/명확화

## 개선 아이디어



정지선 강화



적신호 우회전 제한



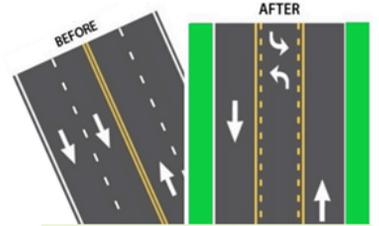
보행자용 횡단보도



횡단보도 가시성 개선



중앙선 구분 강화/ 회전  
경로 구분 강화



차로 축소 또는 재구성



횡단보도 보행섬 안전 강화



자전거 신호등 안전  
강화



고원식 횡단보도



선행 보행시간



고원식 화물차 턱



코너 반경 축소

# 위치 처리 Lynnwood



# 위치 처리 Unincorporated Snohomish County



# SR 99/SR 525 Interchange(나들목) 일대를 어떻게 개선해야 할까요?

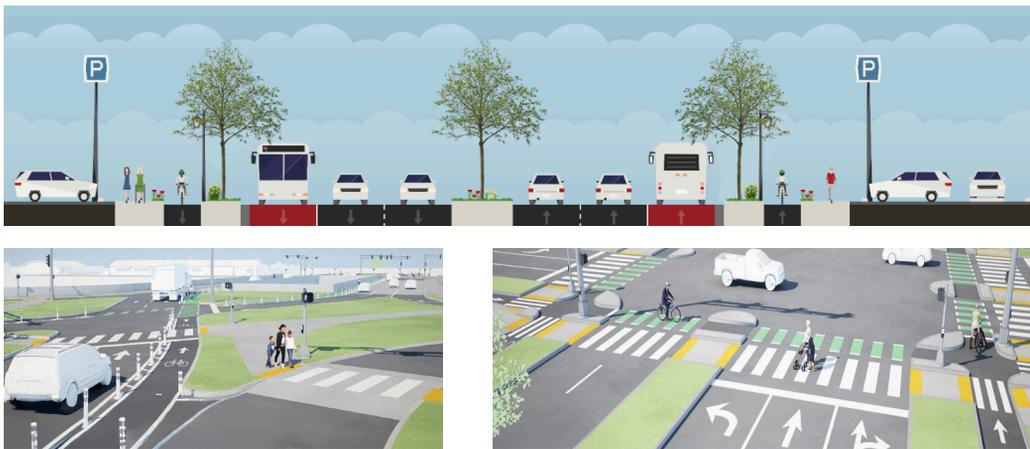
프로젝트는 148th Street Southwest에서 Airport Road까지 양방향 버스 차로를 설치할 계획입니다. 조사 초반에 SR 99/SR 525 Interchange와 35th Avenue West는 안전 및 대중교통 개선이 필요한 것으로 확인되었습니다. 현재 나들목 변화를 위해 다음 옵션을 고려하고 있습니다(옵션은 아래 지도 참고):

- SR 99 확충 대신 합류차로를 버스 차로로 전환
- 가길 없는 보행자 및 자전거 시설로 전환
- 정지 없이 합류 대신 SR 99 진입 차량 정지 의무화
- 진입로 램프 및 진출로 램프 시호 등 추가
- 진입로 및 진출로 램프 폐쇄 및 조정

## 컨셉 1 - 보행자·자전거 겸용도로



## 컨셉 2 - 분리형 자전거 전용 차로



제6조 관련 공고 공지 Washington 주 교통부(Washington State Department of Transportation, WSDOT)는 1964년 민권법(Civil Rights Act)의 제6조에 의거하여 어느 누구도 인종, 피부색 또는 출신 국가를 이유로 프로그램 및 활동과 관련하여 참여에서 배제되거나, 혜택을 거부당하거나, 달리 차별 대우를 받지 않을 것을 보장하는 정책을 시행하고 있습니다. 제6조에 따라 보호받을 권리가 침해되었다고 생각될 경우 WSDOT의 평등 및 민권 사무국(Office of Equity and Civil Rights, OECR)에 이의를 제기할 수 있습니다. 제6조에 따른 이의 제기 절차에 대한 자세한 정보 및/또는 당국의 차별 금지의 무에 관한 정보를 알아보시려면 OECR의 제6조 담당자에게 (360) 705-7090번으로 연락하시길 바랍니다.

미국 장애인법(Americans with Disabilities Act, ADA) 관련 정보: 본 자료는 형평성 및 민권 사무국(Office of Equity and Civil Rights)에 이메일(wsdotada@wsdot.wa.gov)을 송부하거나 수신자 부담 전화 855-362-4ADA(4232)번으로 연락하여 대체 형식으로 이용할 수 있습니다. 청각장애 또는 난청이 있는 경우 Washington 주 중계 서비스(Washington State Relay)에 711번으로 연락하여 요청할 수 있습니다.